

検査結果表
(第1第1項第1号に規定する昇降機)

| | | | |
|--------------|----------|----|-------|
| 当該検査に関与した検査者 | 代表となる検査者 | 氏名 | 検査者番号 |
| | その他の検査者 | | |

| 番号 | 検査項目 | 検査結果 | | | | 担当検査者番号 |
|------|-------------------------------------|--|----------------------------|-----|-------|---------|
| | | 指摘なし | 要重点検査 | 要是正 | 既存不適格 | |
| 1 | 機械室(機械室を有しないエレベーターにあつては、共通) | | | | | |
| (1) | 機械室への通路及び出入口の戸 | | — | | | |
| (2) | 機械室内の状況並びに照明装置及び換気設備等 | | — | | | |
| (3) | 機械室の床の貫通部 | | — | | — | |
| (4) | 救出装置 | | — | | | |
| (5) | 開閉器及び遮断器 | | — | | — | |
| (6) | 制御器 接触器、 継電器及 び運転制 御用基板 | 電動機主回路用接触器の主接点 主接点を目視により確認 フェールセーフ設計(該当する・該当しない) 交換基準 イ. 製造者が指定する交換基準 () ロ. やむを得ない事情により、 検査者が設定する交換基準 () | 適・否・確認不可 最終交換日 年 月 日 | | | — |
| | | ブレーキ用接触器の接点 接点を目視により確認 フェールセーフ設計(該当する・該当しない) 交換基準 イ. 製造者が指定する交換基準 () ロ. やむを得ない事情により、 検査者が設定する交換基準 () | 適・否・確認不可 最終交換日 年 月 日 | | | |
| (7) | ヒューズ | | — | | — | |
| (8) | 絶縁 電動発電機の回路(300V以下・300V超) | | | | | MΩ |
| | 電動機の回路(300V以下・300V超) | | | | | MΩ |
| | 制御器等の回路の300Vを超える回路 | | | | — | MΩ |
| | 制御器等の回路の150Vを超え300V以下の回路 | | | | | MΩ |
| (9) | 接地 | | — | | — | |
| (10) | 階床選択機 | | — | | — | |
| (11) | 減速歯車 | | | | | — |
| (12) | 巻上機 綱車又は 巻胴 | 綱車と主索のかかり イ. 製造者が指定する要是正となる基準値 () mm ロ. やむを得ない事情により、 検査者が設定する 要是正となる基準値 () mm ハ. 綱車と主索の滑り等により判定 複数の溝間の摩耗差の状況 | 適・否 適・否 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

受付番号

登録番号

— —

| 番号 | 検査項目 | | 検査結果 | | | | 担当 検査者 番号 |
|--|------------|--|--|--|-----|-----------|-----------------|
| | | | 指摘 なし | 要重点 点検 | 要是正 | 既存 不適格 | |
| (13) | | 軸受 | | — | | — | |
| (14) | 巻上機 | 軸受 | しゅう動面への油の付着の状況 | 適・否 | | | |
| | | ブレーキ | 保持力 イ. ブレーキをかけた状態において、トルクレンチにより確認 ロ. ブレーキをかけた状態において、電動機にトルクをかけ確認 ハ. かごに荷重を加え、かごの位置を確認 | 適・否 | | | |
| | | | パッドの厚さ イ. 製造者が指定する 要重点点検となる基準値 () mm 要是正となる基準値 () mm ロ. やむを得ない事情により、検査者が設定する 要重点点検となる基準値 () mm 要是正となる基準値 () mm | 右 () mm 左 () mm | | | — |
| | | | ブランジャーストローク イ. 構造上対象外 ロ. 製造者が指定する 要重点点検となる基準値 () mm 要是正となる基準値 () mm ハ. やむを得ない事情により、検査者が設定する 要重点点検となる基準値 () mm 要是正となる基準値 () mm | () mm | | | |
| (15) | そらせ車 | | | — | | — | |
| (16) | 電動機 | | | — | | — | |
| (17) | 電動発電機 | | | — | | — | |
| (18) | 駆動装置等の耐震対策 | | | — | | | |
| (19) | 速度 | 定格速度 () m/min | 上昇 () m/min 下降 () m/min | | — | | — |
| 2 | 共通 | | | | | | |
| (1) | かご側調速機 | 過速スイッチの作動速度 (定格速度の () %) | () m/min | | | | — |
| | | キャッチの作動速度 (定格速度の () %) | () m/min | | | | |
| (2) | 釣合おもり側調速機 | キャッチの作動速度 (かご側キャッチの作動速度の () %) | () m/min | | | | — |
| (3) | 主索又は鎖 | 主索 | 径の状況 最も摩耗した主索の番号 () 直径 () mm 未摩耗直径 () mm | () % | | | |
| | | | 素線切れ 最も摩損した主索の番号 () 該当する素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超・70%以下 | 1よりピッチ内の 素線切れ数 () 本 1構成より1ピッチ内の 最大の素線切れ数 () 本 | | | |
| | | | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分 (あり・なし) | () % | | | |
| | | 谷部が赤錆色に見える主索の番号 () 直径 () mm 未摩耗直径 () mm 該当する錆及び錆びた摩耗粉判定基準 () | 1構成より1ピッチ内の 最大の素線切れ数 () 本 | | | | |
| | | 主索本数 () 本 要重点点検の主索の番号 () 要是正の主索の番号 () | | | | | |
| | | 鎖 | 摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ () mm 基準長さ () mm | 伸び () % | | | |
| 鎖本数 () 本 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 () | | | | | | | |
| | | | 登録番号 | | — | — | |

| 番号 | 検 査 項 目 | 検査結果 | | | | 担当 検査者 番号 |
|----------|---------------------------------|--|------------|-----|--------------|-----------------|
| | | 指摘 なし | 要重点 点 検 | 要是正 | 既 存 不 適 格 | |
| (4) | 主索又は鎖の張り | | — | | — | |
| (5) | 主索又は鎖及び调速機ロープの取付部 | | — | | | |
| (6) | 主索又は鎖の緩み検出装置 | | — | | | |
| (7) | 主索又は鎖の巻過ぎ検出装置 | | — | | — | |
| (8) | はかり装置 | | — | | | |
| (9) | 戸開走行保護装置 | | — | | | |
| (10) | 地震時等管制運転装置 | | — | | | |
| (11) | 降下防止装置 | | — | | — | |
| (12) | 換気設備等 | | — | | — | |
| (13) | 制御盤扉 | | — | | — | |
| 3 | かご室 | | | | | |
| (1) | かごの壁又は囲い、天井及び床 | | — | | | |
| (2) | かごの戸及び敷居 | | — | | | |
| (3) | かごの戸のスイッチ | | — | | — | |
| (4) | 床合わせ補正装置及び着床装置 | | — | | — | |
| (5) | 車止め、光電装置等 | | | | — | |
| (6) | かご操作盤及び表示器 | | — | | | |
| (7) | 操縦機 | | | | — | |
| (8) | 外部への連絡装置 | | | | — | |
| (9) | かご内の停止スイッチ | | — | | — | |
| (10) | 用途、積載量及び最大定員の標識 | | — | | — | |
| (11) | かごの照明装置 | | — | | | |
| (12) | 停電灯装置 | | — | | | |
| (13) | かごの床先 | | — | | | |
| 4 | かご上 | | | | | |
| (1) | かご上の停止スイッチ | | — | | — | |
| (2) | 頂部安全距離確保スイッチ | | — | | — | |
| (3) | 上部ファイナルリミットスイッチ及びリミット（強制停止）スイッチ | | — | | — | |
| (4) | 上部緩衝器又は上部緩衝材 | | — | | — | |
| (5) | 頂部綱車 | | — | | | |
| (6) | 调速機ロープ | 径の状況 直径（ mm） 未摩耗直径（ mm） % | | | | — |
| | | 素線切れ 該当する素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超・70%以下 | | | | |
| | | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分 (あり・なし) 直径（ mm） 未摩耗直径（ mm） % 該当する錆及び錆びた摩耗粉判定基準 () | | | | |
| (7) | かごの非常救出口 | | — | | | |
| (8) | かごのガイドシュー等 | | — | | — | |
| (9) | かご吊り車 | | — | | — | |
| (10) | ガイドレール及びレールブラケット | | — | | | |
| (11) | 施錠装置 | | | | | |
| (12) | 昇降路における壁又は囲い | | — | | | |
| (13) | 乗り場の戸及び敷居 | | — | | | |
| (14) | 昇降路内の耐震対策 | | — | | | |
| | | 登録番号 | — | — | | |

| 番号 | 検査項目 | 検査結果 | | | | 担当 検査者 番号 |
|----------|---------------------------------|--|-----------|-----|--------------|-----------------|
| | | 指摘 なし | 要重点 点検 | 要是正 | 既 存 不 適 格 | |
| (15) | 移動ケーブル及び取付部 | | — | | — | |
| (16) | 釣合おもりの各部 | | — | | | |
| (17) | 釣合おもり 非常止め装置 | 形式 早ぎき式・次第ぎき式・スラックロープ式 | | | | — |
| | | 作動の状況 イ. 無積載の状態において非常止め作動時にブレーキを開放して確認 ロ. 非常止め作動時に綱車が空転することを確認又は空転検知を示す 発光ダイオード、信号等により確認 ハ. 非常止め作動時にかごを持ち上げ、主索の緩みを確認 ニ. スラック式にあっては、主索又は鎖を緩めた後に釣合おもりが動かず、 主索又は鎖が緩んだままであることを確認 | | | | |
| (18) | 釣合おもりの吊り車 | | — | | — | |
| (19) | かごの戸の開閉機構 | | — | | — | |
| (20) | かごの枠 | | — | | — | |
| 5 | 乗り場 | | | | | |
| (1) | 押しボタン等及び表示器 | | — | | — | |
| (2) | 非常解錠装置 | | | | — | |
| (3) | 乗り場の戸の遮煙構造 | | — | | | |
| (4) | 昇降路の壁又は囲いの一部を有しない部分の構造 | | — | | — | |
| (5) | 制御盤扉 | | — | | — | |
| 6 | ピット | | | | | |
| (1) | 保守用停止スイッチ | | — | | — | |
| (2) | 底部安全距離確保スイッチ | | — | | — | |
| (3) | 下部ファイナルリミットスイッチ及びリミット（強制停止）スイッチ | | — | | — | |
| (4) | 緩衝器及び緩衝材 | 形式 ばね式・油入式・緩衝材 | | | | — |
| | | 劣化の状況 | | 適・否 | | |
| | | 作動の状況（油入式のものに限る） | | 適・否 | | |
| | | 油量の状況（油入式のものに限る） | | 適・否 | | |
| (5) | 張り車 | | — | | — | |
| (6) | ピット床 | | — | | — | |
| (7) | かご非常止め装置 | 形式 早ぎき式・次第ぎき式・スラックロープ式 | | | | — |
| | | 作動の状況 イ. 釣合おもりよりかごが重い状態において非常止め作動時にブレーキを 開放して確認 ロ. 非常止め作動時に綱車が空転することを確認又は空転検知を示す 発光ダイオード、信号等により確認 ハ. 非常止め作動時に釣合おもりを持ち上げ、主索の緩みを確認 ニ. スラック式にあっては、主索を緩めた後にかごが動かず、主索が 緩んだままであることを確認 | | | | |
| (8) | かご下綱車 | | — | | — | |
| (9) | 釣合ロープ又は釣合鎖の取付部 | | — | | — | |
| (10) | 釣合おもり底部すき間 | 緩衝器形式 ばね式・油入式・緩衝材 | | | | — |
| | | 制御方式 交流1(2)段制御・その他 | | mm | | |
| | | 前回の定期検査時 (mm) | | | | |
| (11) | 移動ケーブル及び取付部 | | — | | — | |
| (12) | ピット内の耐震対策 | | — | | | |
| (13) | 駆動装置の主索保護カバー | | — | | — | |
| (14) | かごの枠 | | — | | — | |
| | | 登録番号 | | | — | — |

