

検査結果表
(第1第1項第3号に規定する昇降機)

当該検査に関与した検査者	代表となる検査者	氏名	検査者番号
	その他の検査者		

番号	検査項目	検査結果				担当検査者番号
		指摘なし	要重点検	要是正	既存不適格	
1 駆動装置 (油圧式以外)						
(1)	電動機		—		—	
(2)	減速機		—		—	
(3)	ブレーキ	制動力 イ. かごに積載荷重の1.25倍の荷重を加え、定格速度で下降中に動力を遮断し、制動距離を確認 積載荷重の1.25倍の荷重 (<input type="text"/> kg) 定格速度 (<input type="text"/> m/min) ロ. かごが無積載において定格速度で下降中に動力を遮断し、制動距離を確認 制動距離の基準値 (<input type="text"/> mm)	<input type="text"/> mm		—	
(4)	駆動方式 ロープ式・巻胴式	径の状況 最も摩耗した主索の番号 (<input type="text"/>) 直径 (<input type="text"/> mm) 未摩耗直径 (<input type="text"/> mm)	<input type="text"/> %			
		素線切れ 最も摩損した主索の番号 (<input type="text"/>) 該当する素線切れ判定基準 (<input type="text"/>) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超・70%以下	1よりピッチ内の素線切れ数 <input type="text"/> 本 1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数 <input type="text"/> 本			
		錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分 (あり・なし)	<input type="text"/> %			
		谷部が赤錆色に見える主索の番号 (<input type="text"/>) 直径 (<input type="text"/> mm) 未摩耗直径 (<input type="text"/> mm) 該当する錆び及び錆びた摩耗粉判定基準 (<input type="text"/>)	1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数 <input type="text"/> 本			
		主索本数 (<input type="text"/> 本) 要重点点検の主索の番号 (<input type="text"/>) 要是正の主索の番号 (<input type="text"/>)				
	ラックピニオン式					
	チェーンスプロケット式	鎖の摩耗 測定長さ (<input type="text"/> mm) 基準長さ (<input type="text"/> mm)	<input type="text"/> %			
	チェーンラックピニオン式	鎖の摩耗 測定長さ (<input type="text"/> mm) 基準長さ (<input type="text"/> mm)	<input type="text"/> %			
2 駆動装置 (油圧式)						
(1)	空転防止装置			—		—
(2)	油圧パワーユニットの取付けの状況			—		—
(3)	電動機及びポンプ			—		—
(4)	油圧パワーユニット 圧力計			—		—
(5)	安全弁	銘板値 (安全弁の作動圧力 (常用圧力) <input type="text"/> MPa) 測定値 (安全弁の作動圧力 <input type="text"/> MPa)	常用圧力の <input type="text"/> %		—	—
(6)	逆止弁			—		—
(7)	流量制御弁			—		—
(8)	油タンク及び圧力配管			—		—
(9)	作動油温度抑制装置			—		—
(10)	ストップバルブ			—		—
(11)	高圧ゴムホース			—		—
受付番号				登録番号	— —	

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適 格	
(12)	圧力配管			—			
(13)	パンタグラフ式（下枠及びアーム）			—		—	
(14)	ブランジャー			—			
(15)	ブランジャーストッパー			—		—	
(16)	シリンダー			—			
(17)	主索 又は 鎖	径の状況 最も摩耗した主索の番号 () % 直径 (mm) 未摩耗直径 (mm)					
		素線切れ 最も摩損した主索の番号 () 該当する素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超・70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 本 1構成より1ピッ チ内の最大の素線 切れ数 本				
		錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分 (あり・なし) 谷部が赤錆色に見える主索の番号 () 直径 (mm) 未摩耗直径 (mm) 該当する錆及び錆びた摩耗粉判定基準 ()	% 1構成より1ピッ チ内の最大の素線 切れ数 本				
		主索本数 (本) 要重点点検の主索の番号 () 要是正の主索の番号 ()					
	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm) 鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()	伸び %				
	(18)	主索又は鎖の伸び			—		—
(19)	主索又は鎖の張り			—		—	
(20)	主索又は鎖の取付部			—			
(21)	主索又は鎖の緩み検出装置			—			
3 共通							
(1)	救出装置			—		—	
(2)	制御器	開閉器及び遮断器		—		—	
(3)		接触器、継電器及び運転制御用基板				—	
(4)		ヒューズ		—		—	
(5)		絶縁 電動機の回路(300V以下・300V超) 制御器等の回路の300Vを超える回路 制御器等の回路の150Vを超え300V以下の回路 制御器等の回路の150V以下の回路	MΩ MΩ MΩ MΩ		—		—
(6)	接地			—		—	
(7)	耐震対策			—			
(8)	速度 定格速度 (m/min)	上昇 m/min 下降 m/min		—		—	
4 かが室							
(1)	かごの壁又は囲い、天井及び床			—			
(2)	かごの戸又は可動式の手すり			—			
(3)	かごの戸又は可動式の手すりのスイッチ			—			
(4)	かご操作盤及び表示器			—		—	
(5)	リモートコントロールスイッチ			—		—	
(6)	外部への連絡装置			—		—	
(7)	非常停止スイッチ			—		—	
(8)	用途、積載量及び最大定員の標識			—			
(9)	車止め			—			
						登録番号	— —

番号	検査項目	検査結果				担当 検査者 番号
		指摘 なし	要重点 点 検	要是正	既 存 不 適 格	
(10)	かごの床先と出入口の床先との水平距離		—			
(11)	かご非常止め装置 形式 速度検出式・緩み検出式		—		—	
(12)	かごのガイドシュー等		—			
(13)	かごの折りたたみ機構		—		—	
(14)	かごの着脱機構		—		—	
(15)	運転キー		—		—	
5 乗り場及び昇降路						
(1)	乗り場の操作盤		—		—	
(2)	乗り場の戸又は可動式の手すりのスイッチ		—			
(3)	ドアロック		—		—	
(4)	非常停止スイッチ		—		—	
(5)	乗り場の戸又は可動式の手すり		—			
(6)	ファイナルリミットスイッチ及びリミット(強制停止)スイッチ		—		—	
(7)	移動ケーブル及びトロリー		—		—	
(8)	昇降路側壁等の囲い		—			
(9)	ガイドレール及びレールブラケット		—			
(10)	ガイドレール、駆動装置等のカバー		—		—	
(11)	障害物検出装置		—		—	
(12)	折りたたみレール		—		—	
6 上記以外の検査項目						
特記事項						
番号	検査項目	検査事項	指摘の具体的内容等	改善策の具体的内容等	改善(予 定)年月	
				登録番号	— —	