

検査結果表

(遊戯施設)

別記(A4)

| | | | |
|------------------|----------|----|-------|
| 当該検査に 関与した検査者 | 代表となる検査者 | 氏名 | 検査者番号 |
| | その他の検査者 | | |

遊戯施設番号

| 番号 | 検査項目 | 検査結果 | | | | 担 検 査 番 号 | 当 者 号 |
|----------|-----------------------|---|--------------------------|-----|--------------|-----------------------|-------------|
| | | 指摘 なし | 要重点 点 検 | 要是正 | 既 存 不 適 格 | | |
| 1 | 構造部分 | | | | | | |
| (1) | 地盤 | | | | — | | |
| (2) | 基礎 | | | | — | | |
| (3) | 道床 | | | | — | | |
| (4) | 基礎と構造物を定着させる部分 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | — | |
| (5) | 構造物 | 構造部材 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | — |
| | | 補助部材 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | — |
| (6) | 舞台及び床 | | | — | — | | |
| (7) | 屋根及び天井 | | | — | — | | |
| 2 | 軌道部分 | | | | | | |
| (1) | 軌条、軌道、 水路 及び滑走路 | 腐食部分 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | — |
| | | 摩耗部分(形鋼軌 条・鋼管軌条・鋼 板軌道・鋼板水 路・金属製滑走路) | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | — |
| | | 滑走路(ソフトマット・繊維強化プラスチック・金属・コンクリート) | | | | | — |
| (2) | 支持部材 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | — | |
| 3 | 駆動装置及び伝動装置 | | | | | | |
| (1) | 電動機及び制動機 | 制動片の残存厚み イ.製造者が検査方法を指定しているもの で、製造者設計基準値と比較して判定 するもの 要重点点検となる基準値 (mm) 要是正となる基準値 (mm) ロ.製造者が検査方法を指定しているもの で、イに該当しないもの 要重点点検となる基準 (mm) 要是正となる基準 (mm) ハ.製造者が検査方法を指定していない もの 前回の定期検査時 右(mm) 左(mm) | 右 mm 左 mm | | | — | |
| (2) | 軸継手 | | | — | — | | |
| (3) | 減速機 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | | — | — | | |
| (4) | 伝動装置 | | | — | — | | |
| (5) | 軸及び軸受装置 | | | — | — | | |
| (6) | 駆動用歯車装置 | 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | | — | — | | |
| (7) | 駆動車輪 装置 | 鋼製・ライニング | 基準値 (mm) 現在値 (mm) | % | | | — |
| | | 空気入りタイヤ | 基準空気圧 (kPa) 現在空気圧(kPa) | % | | | — |
| | | ソリッドタイヤ | 設置時溝深さ(mm) 現在溝深さ(mm) | % | | | — |

登録番号

— —

A

受付番号

| 番号 | 検査項目 | | 検査結果 | | | | 担 検 査 番 号 | 当 者 号 | |
|--|----------------------|-------------------------------|---|--|-----|-----------------------|-----------------------|-------------|--|
| | | | 指摘 なし | 要重点 点 検 | 要是正 | 既 不 存 適 格 | | | |
| 4 | 巻上装置 | | | | | | | | |
| (1) | チェーン コンベア 巻上装置 | 巻上用チェーン | 軸直径測定 設置時直径(mm) 現在直径(mm) | % | | | | | |
| | | | リンク孔直径測定 設置時直径(mm) 現在直径(mm) | % | | | | | |
| リンク板厚さ測定 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) | % | | | | — | | | | |
| 伸び率測定(リンク) 設置時長さ(mm) 現在長さ(mm) | % | | | | | | | | |
| | スプロケット | 設置時幅 (mm) 現在幅(mm) | % | | | | | | |
| (2) | ベルトコンベア巻上装置 | | | | — | | — | | |
| (3) | ワイヤ ロープ 巻上装置 | 主索 | 径 最も摩耗した主索の番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm) | % | | | | | |
| | | | 素線切れ 最も摩損した主索の番号 () 該当する遊戯施設素線切れ判定基準() 素線切れが生じた部分の断面積の割合 80%超・80%以下 | 1よりピッチ内 の素線切れ 数 本 | | | — | | |
| | | | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm) | % | | | | | |
| | | | 主索本数(本) 要重点点検の主索の番号() 要是正の主索の番号 () | 1構成より1 ピッチ内の最 大の素線切 れ数 本 | | | — | | |
| (4) | 緊張装置 | | | | — | | — | | |
| 5 | 安全装置 | | | | | | | | |
| (1) | 非常止め装置 | | | | — | | — | | |
| (2) | 緩衝装置 | | | | — | | — | | |
| (3) | 乗物逆行防止装置 | | | | — | | — | | |
| (4) | 乗物急激降下防止装置 | | | | — | | — | | |
| (5) | 制動装置 | ブレーキ | ブレーキライニング・制動板の残存厚み イ.製造者が指定しているもの 要重点点検となる基準値 (mm) 要是正となる基準値 (mm) ロ.製造者が指定していないもの 設置時厚さ (右 mm) (左 mm) | 右 左 mm mm | | | | — | |
| | | | (6) 速度制御装置 | | | — | | — | |
| (7) | 追突防止装置 | | | | — | | — | | |
| (8) | 水位検出装置 | | | | — | | — | | |
| 6 | 乗物関係 | | | | | | | | |
| (1) | 乗物 | | | | — | | — | | |
| (2) | 丸鋼、 リンクチェーン等 | | 径 最も摩耗した丸鋼、リンクチェーン等の 番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm) | % | | | | | |
| | | | 丸鋼、リンクチェーン等本数(本) 要重点点検の丸鋼、リンクチェーン等の番号() 要是正の丸鋼、リンクチェーン等の番号() | | | | | | |
| | ワイヤロープ | | 径 最も摩耗したワイヤロープの番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm) | % | | | | | |
| | | | 素線切れ 最も摩損したワイヤロープの番号() 該当する遊戯施設素線切れ判定基準() 素線切れが生じた部分の断面積の割合 80%超・80%以下 | 1よりピッチ内 の素線切れ 数 本 1構成より1 ピッチ内の最 大の素線切 れ数 本 | | | — | | |

| 番号 | 検査項目 | | | 検査結果 | | | | 担 検 査 番 号 | 当 者 号 | |
|--------------------------|----------------------|--|--|-------------------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|
| | | | | 指 摘 な し | 要 重 点 点 検 | 要 是 正 | 既 不 適 格 | | | 存 格 |
| (2) | 客席部 取付装置 | ワイヤロープ | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 ワイヤロープの番号() 直径(mm)未摩耗直径(mm) | % | | | | — | | |
| | | | ワイヤロープ本数(本) 要重点点検のワイヤロープ番号 () 要是正のワイヤロープの番号 () | | | | | | | |
| (3) | 走行台車 | 探傷試験 | 種類 超音波・磁粉・浸透掖 実施年月日 年 月 日 | | | | | — | | |
| | | 台車先端軸 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | | | | | |
| | | 台車中心軸 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | | | | | |
| (4) | 車輪装置 | 車輪 (鋼製・ライニング・ 空気入りタイヤ・ ソリッドタイヤ) | 基準値 (mm) 現在値 (mm) | % | | | | | | |
| | | | 基準空気圧 (kPa) 現在空気圧 (kPa) | % | | | | | | |
| | | | 設置時溝深さ (mm) 現在溝深さ (mm) | % | | | | | | |
| | | 探傷試験 | 種類 超音波・磁粉・浸透掖 実施年月日 年 月 日 | | | | | | — | |
| | | 主車輪軸 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | | | | | |
| | | 側車輪軸 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | | | | | |
| | 受車輪軸 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | | | | | | |
| (5) | 乗物引上げ金具 | | | | | | | — | | |
| (6) | 車両連結器 | | | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | | — | | |
| 7 ガイドシュー等 | | | | | | | | | | |
| (1) | ガイドシュー等(ガイドローラーを除く。) | | | | | | | — | | |
| (2) | ガイド ローラー | 鋼製・ライニング・ 空気入りタイヤ・ ソリッドタイヤ | 基準値 (mm) 現在値 (mm) | % | | | | | | |
| | | | 基準空気圧 (kPa) 現在空気圧 (kPa) | % | | | | | — | |
| | | | 設置時溝深さ (mm) 現在溝深さ (mm) | % | | | | | | |
| (3) | ガイドレール及びレールブラケット | | | | | | | — | | |
| (4) | ガイドロープ | 径 最も摩耗したガイドロープの番号() 直径(mm)未摩耗直径(mm) | % | | | | | | | |
| | | 素線切れ 最も摩損したガイドロープの番号() 該当する遊戯施設素線切れ判定基準() 素線切れが生じた部分の断面積の割合 80%超・80%以下 | 1よりピッチ内の 素線切れ数 本 1構成より1 ピッチ内の最 大の素線切 れ数 本 | | | | | | — | |
| | | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 ガイドロープの番号() 直径(mm)未摩耗直径(mm) | % | | | | | | | |
| | | ガイドロープ本数(本) 要重点点検のガイドロープの番号 () 要是正のガイドロープの番号 () | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 8 油圧装置、空圧装置及び揚水装置 | | | | | | | | | | |
| (1) | 油圧装置 | | | | | | | — | | |
| (2) | 空圧装置 | | | | | | | — | | |
| (3) | 揚水装置 | | | | | | | — | | |
| (4) | アクチュエーター | | | | | | | — | | |
| (5) | 離脱防止装置 | | | | | | | — | | |
| (6) | 配管及び耐震対策 | | | | | | | — | | |
| (7) | 油圧ゴムホース | | | | | | | — | | |

| 番号 | 検査項目 | | | 検査結果 | | | | 担 当 者 番 号 |
|---------------------|--------------------------|------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------|
| | | | | 指 摘 な し | 要 重 点 点 検 | 要 是 正 | 既 不 存 格 | |
| 9 電気設備 | | | | | | | | |
| (1) | 受電盤、 制御盤及 び 操作盤 | 絶縁 | 電動機主回路 (300V以下・300V超) | MΩ | — | — | — | — |
| | | | 制御回路 (150V以下・150V超) | MΩ | | | | |
| | | | 信号回路 (150V以下・150V超) | MΩ | | | | |
| | | | 照明回路 (150V以下・150V超) | MΩ | | | | |
| | | 接地 | 動力回路 (300V以下・300V超) | Ω | | | | |
| | | | 照明回路 (300V以下・300V超) | Ω | | | | |
| (2) | 電圧計、電流計及び表示灯 | | | | — | | — | |
| (3) | 配電線及び配管 | 接地 | 基準抵抗値 | Ω | Ω | — | — | |
| (4) | 避雷設備 | 接地 | 基準抵抗値 | 10 Ω | Ω | — | — | |
| (5) | 照明電飾 | | | | | — | — | |
| (6) | 給電線及び 集電装置 | 給電線 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | — | — | |
| | | 集電線 | 基準値(mm) 現在値(mm) | | | — | — | |
| (7) | リミットスイッチ及びセンサー | | | | | — | — | |
| (8) | 非常停止ボタン | | | | | — | — | |
| 10 その他の設備 | | | | | | | | |
| (1) | 乗降場及びスタート台 | | | | | — | — | |
| (2) | 着水部 | | | | | — | — | |
| (3) | 点検用歩廊 | | | | | — | — | |
| (4) | 安全柵 | | | | | — | — | |
| (5) | 運転室 | | | | | — | — | |
| (6) | 機械室 | | | | | — | — | |
| (7) | 放送設備及び信号装置 | | | | | — | — | |
| (8) | 定員及び注意事項の表示 | | | | | — | — | |
| (9) | 風速計 | | | | | — | — | |
| (10) | 非常救出装置 | | | | | — | — | |
| (11) | 装飾物 | | | | | — | — | |
| (12) | 耐震対策 | | | | | — | — | |
| 11 上記以外の検査項目 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | |
| 番号 | 検査項目 | 検査事項 | 指摘の具体的内容等 | 改善策の具体的内容等 | 改善(予定)年月 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |